ಅವರುಗಳು ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಸಕ್ರಮಗೊಳಿಸುವುದರಿಂದ ಅಂಥ ರೈತರುಗಳ ಹಿತವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿದಂತಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆ ? ಸರ್ಕಾರಿ ತಡತವನ್ನು ನೋಡಿ ಸಕ್ರಮಗೊಳಿಸುವುದಾದರೆ, ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನೇಮಿಸುವುದರ ಔಚಿತ್ಯವಾದರೂ ಏನು ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹಾರ್ನಹಳ್ಳಿ ರಾಮಸ್ವಾಮಿ (ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರ ಪರವಾಗಿ):- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, 1964ರ ಭೂ ಕಂದಾಯ ಕಾಯಿದೆ ಕಲಂ 71ರ ಪ್ರಕಾರ ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ದಾಖಲಾತಿಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿರುವ ದೇವರ ಕಾಡು, ಗುಂಡು ತೋಪು, ಕೆರೆ ಅಂಗಳ, ಪೂಟು ಖರಾಬು, ಖರಾಬು ಹಳ್ಳ, ಸೇಂದಿ ವನ, ಸ್ಮಶಾನದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು, 1964ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂ ಕಂದಾಯ ಕಾಯಿದೆ ಕಲಂ 94 ಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಗರ್‌ಹುಕುಂ ಸಾಗುವಳಿಯನ್ನು ಸಕ್ರಮಗೊಳಿಸಲು ರೂಪಿಸಲಾದ ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದ ಸಮಿತಿಗಳಿಗೆ ಸಕ್ರಮಗೊಳಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗೆಯೇ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆ, ಕಾಲು ದಾರಿ, ಗಾಡಿ ರಸ್ತೆ, ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಸಮಿತಿಗಳು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಸಹ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ, ಇಂತಹ ಜಮೀನುಗಳು ಬಗರ್‌ಹುಕುಂ ಸಾಗುವಳಿಯಲ್ಲಿದ್ದರೂ ಸಹಾ, ಸಮಿತಿಗಳು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ನಿಷೇಧವಿದೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಇಂತಹ ಜಮೀನುಗಳು ಅವುಗಳ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡಾಗ ಹಾಗೂ ಸದೋಜಿತ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗವಿಲ್ಲದಿದ್ದಾಗ ಅಂತಹ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ ಮೀಸಲಾತಿಯಿಂದ ಹೊರತುಪಡಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಲಾದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಾಪಸ್ಸು ಪಡೆಯಲು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು. ಬೇರೆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಇರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅಂತಹ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿರುವ ಜಮೀನುಗಳನ್ನ ಅರ್ಹ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ವಿಲ್ ಮಾಡಲು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು.

(7) ಮಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕ.ರಾ.ರ. ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಮತ್ತು ನಾನ್ ಸ್ಟಾಪ್ ಸರ್ವೀಸ್ ಬಸ್.

ಶ್ರೀ ಎ. ರುಕ್ಮಯ್ಯಪೂಜಾರಿ(ಪಿಟ್ಲ):- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಮತ್ತು ನಾನ್‌ಸ್ಟಾಪ್ ಸರ್ವೀಸಿನ ಬಸ್ಸುಗಳು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಪಾಣೆ ಮಂಗಳೂರು, ಕಲ್ಲಡ್ಕ ಮತ್ತು ಮಾಣಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಊರಿನವರು ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರೂ ಮತ್ತು ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಬರೆದಿದ್ದರೂ ಸರಿಯಾದ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಸೂಚಿಸಿದ್ದರೂ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಆಸುಪಾಸಿನ ಜನ ಪದೇ ಪದೇ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಲಾಭವಾಗುವ ಮತ್ತು ಜನಸಾಮಾನ್ಯರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳು ಪಾಣೆ ಮಂಗಳೂರು ಕಲ್ಲಡ್ಕ, ಮತ್ತು ಮಾಣಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುವಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಹಾರ್ನಹಳ್ಳಿ ರಾಮಸ್ವಾಮಿ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಪರವಾಗಿ) :- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, Pane Mangalore Kalladaka and Mani are situated on National Highway 48 (Mangalore-Bangalore via Sakaleshpur) and they are at a distance of 25, 30, and 35 KMs from Mangalore.

KSRTC is operating 194 trips on National Highway and 48 on Mangalore Puttur State Highway. The types of services are as follows:

Types of Services	:	Number of round trips
1. Ordinary	..	61
2. Express	..	42
3. Non–stop	..	26 (Between Mangalore and Puttur)
4. Semi Luxury	..	22
5. Luxury	..	43
Total	..	194

Ordinary services are stopping at all places. Pane – Mangalore is at a distance of about 1 KM away from B.C. Road, where all services are stopping. At Kalladaka in addition to 61 ordinary services 6 extra services are also stopping. Mane is another important traffic generating point. At this place 26 express services are stopping in addition to 61 ordinary services.

Express, Non–stop, Semi–Luxury and Luxury services are being operated for the convenience of the different catagories of passengers. The shares in this services are more when compared to the ordinary services. In these services almost all seats are fully occupied at the starting point. Further, providing stops at a short distance of about 5 KMs would defeat the purpose of introducing express, Non–stop, Semi–Luxury and Luxury Types of Services.

The existing services under operation on National Highway 48 on State High Way passing through Pane–Mangalore, Kalladaka and Mane are adequately catering to the existing demand. Therefore, it is considered that there is no need to provide stops for additional express and non–stop services at the said places.

2.05 ಪಿ.ಎಂ.

ಚುನಾವಣಾ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ

ಛೇರ್ಮನ್:– ಈಗ ಚುನಾವಣಾ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈಗೌಡ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆಯವರೆ, ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಬಗ್ಗೆ ನಿನ್ನೆ ನಾವು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೆವು. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ .....

ಶ್ರೀ ಹಾರ್ನಳ್ಳಿ ರಾಮಸ್ವಾಮಿ:– ಮೊದಲು ಚುನಾವಣಾ ಪ್ರಸ್ತಾವ ಮುಗಿದು ಹೋಗಲಿ.